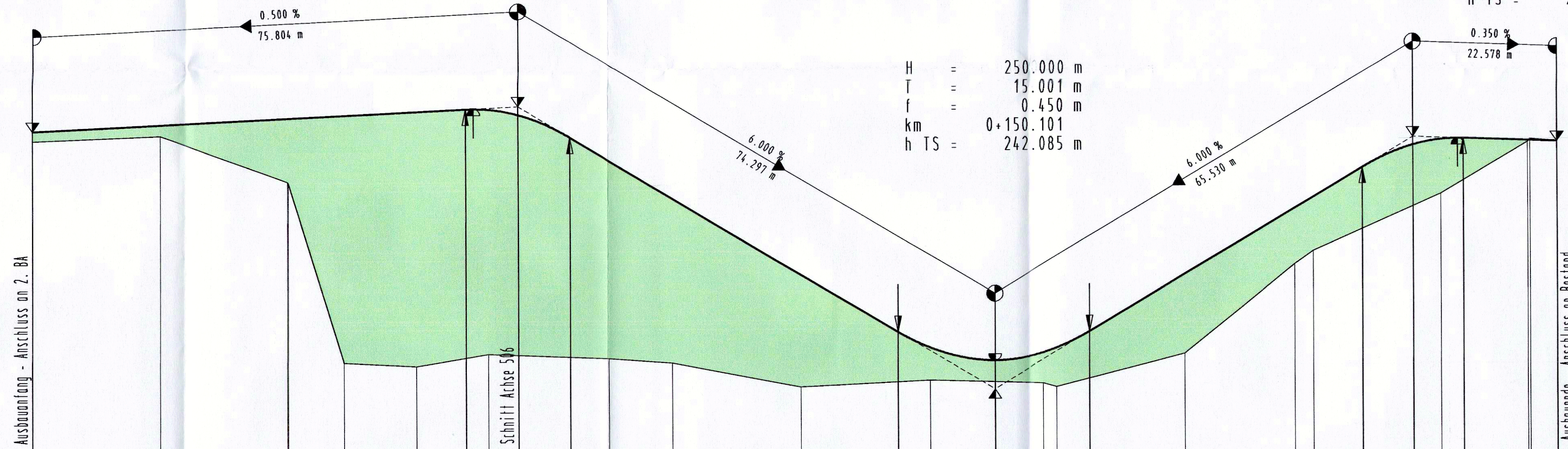


ohne Ausrundung
 km 0+000.000
 h TS = 246.164 m

H = 250.000 m
 T = 8.125 m
 f = 0.132 m
 km 0+075.804
 h TS = 246.543 m

H = 250.000 m
 T = 7.938 m
 f = 0.126 m
 km 0+215.631
 h TS = 246.017 m

ohne Ausrundung
 km 0+238.209
 h TS = 245.938 m



↙ NN 241.000 m

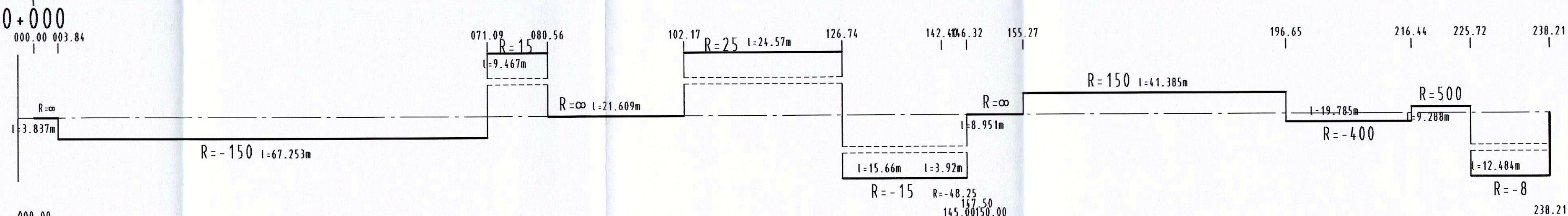
Höhe Gradiente L/A

Geländehöhe

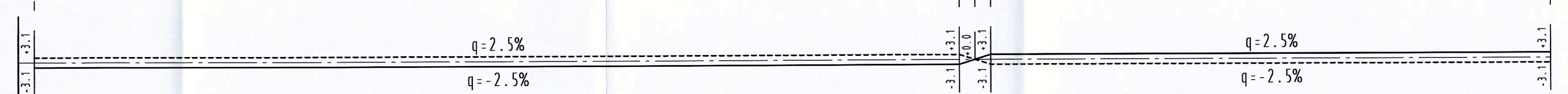
Station

0.000	12.500	20.000	25.000	37.500	40.000	40.000	48.786	50.000	60.000	62.500	67.670	68.875	71.152	72.805	75.804	83.929	87.500	90.092	100.000	112.500	120.000	125.000	135.100	137.500	140.000	148.484	150.000	151.500	152.500	153.653	160.000	162.500	165.102	175.000	177.890	180.000	187.500	197.055	200.000	203.520	207.693	212.500	215.631	220.000	222.694	225.000	233.659	234.000	237.500	238.209
-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

Krümmung
 100 / R (cm)
 Rechtskurve
 Linkskurve

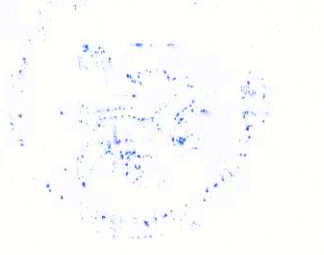


Querneigung
 Maßstab 1 : 20
 Linker Fahrbahnrand
 rechter Fahrbahnrand



Zeichenerklärung

- Abtrag
- Auftrag
- Gradiente
- Gelände



Unterlage Nr. 8.6
 zum
Planfeststellungsbeschluss
 vom 19.12.2016
 Gz. V11 A 061 k 06 # 2.143
 Wiesbaden, den 29.12.2016
 Hessisches Ministerium
 für Wirtschaft, Energie, Verkehr
 und Landesentwicklung
 Im Auftrag
 Vincenzi, Baudirektor



Höhenangaben angeschlossen an:
 Höhenbolzen Nr. 9,
 Bahnhofstraße 26 in Stadtallendorf,
 H ü. NN 246,786 m

Entwurfsbearbeitung		Datum	Name
Dipl.-Ing. Zillinger Beratender Ingenieur -CONSULTING-TEAM MITTE- 35396 Gießen, Weimarer Str. 1 Fon. 0641/95212-0, Fax. 0641/95212-34 E-Mail: zillinger@online.de		gemessen	
		bearbeitet	März 2006 C. Kallenda
		gezeichnet	Sept 2006 E. Scheinmann
		geprüft	
		Stand	05.09.2006

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Amt für Straßen- und Verkehrswesen HESSEN
 Marburg
 Straße: B 454
 Beginn: zw. NK 5120/035 u. NK 5120/017 km 0,864
 Ende: zw. NK 5120/017 u. NK 5120/018 km 0,789

Tieferlegung der B 454 in Stadtallendorf
 mit Anschluss der Haupt- und Bahnhofstr.
 3. Bauabschnitt
 Höhenplan Achse 305 Rad-/Gehweg B 454
 Maßstab 1500/50

Aufgestellt:
 Marburg, den 14.12.2010
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen
 gez. i. A. **D. v. Bochhofe**
 (Projektleiter)

Geprüft:
 Marburg, den 14.12.2010
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen
 gez. i. A. **Friauf**
 (Projektleiter)

Genehmigt:
 Marburg, den 14.12.2010
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen
 gez. i. A. **Dr. Fischer**
 (Projektleiter)

Planfeststellung